



AUTOPATROL

SECURITY



ETLOC-30S
Uživatelský manuál

GPS zabezpečení pro vozidla

U Ž I V A T E L S K Ý M A N U Á L

Obsah

1. Funkce vozidlové jednotky ETLOC-30S	3
1.1 Přímé zobrazení polohy vozidla	3
1.2 Zabezpečení vozidla	3
1.2.1 Ostraha	3
1.2.1.1 GPS ostraha	3
1.2.1.2 GPS zvýšená ostraha (GPSS)	3
1.2.1.3 INPUT ostraha	3
1.2.2 Alarm	3
1.2.2.1 GPS alarm	3
1.2.2.2 INPUT alarm	4
1.3 Vzdálené ovládání zařízení ve vozidle	4
2. Montáž vozidlové jednotky ETLOC-30S	5
3. Ovládání vozidlové jednotky ETLOC-30S	5
3.1 Ovládání prostřednictvím mobilní aplikace	5
3.1.1 Instalace mobilní aplikace	5
3.1.2 Zadání nového vozidla do aplikace	5
3.1.2.1 Popis konfiguračních položek	6
3.1.3 Hlavní obrazovka	7
3.1.4 Historie	7
3.1.5 Nastavení	8
3.1.5.1 Nastavení vozidlových jednotek	8
3.1.5.2 Konfigurace stávající vozidlové jednotky	8
3.1.5.3 Nastavení aplikace	9
3.1.5.4 O aplikaci	9
3.1.6 Další	9
3.1.6.1 Informační SMS s aktuální konfigurací vozidlové jednotky	10
3.1.6.2 STAND BY – power management vozidlové jednotky	10
3.2 Ovládání prostřednictvím SMS příkazů	11
3.2.1 SMS žádost o sdělení polohy	11
3.2.2 Ovládání relé (mimo vyhlášený alarm)	12
3.2.2.1 Přepínání relé na neomezenou dobu	12
3.2.2.2 Přepínání relé na nastavenou dobu	12
3.2.3 Konfigurace přepnutí relé při vyhlášení alarmu	12
3.2.4 Změna PIN	13
3.2.5 Zadání autorizovaných telefonních čísel pro poplachové SMS a ovládání režimu GPS zvýšená ostraha (GPSS)	13
3.2.6 Nastavení alarmového prozvánění	14
3.2.7 Dotaz na hodnotu kreditu předplacené SIM karty	14
3.2.8 Způsob zobrazování GPS souřadnic v SMS zprávách	14
3.2.9 Konfigurace textu SMS odesílané při vyhlášení GPS alarmu	15
3.2.10 Konfigurace textu SMS odesílané při vyhlášení INPUT alarmu	15
3.2.11 Konfigurace textu SMS odesílané na žádost o sdělení polohy	15
3.2.12 STAND BY – power management vozidlové jednotky	16
3.2.13 Nastavení potvrzení SMS příkazů	16
3.2.14 Vypnutí GPS ostrahy	17
3.2.15 Nastavení periody pro odesílání SMS zpráv při vyhlášení GPS alarmu	17
3.2.16 Verze firmware	17
3.2.17 Zjištění konfigurace vozidlové jednotky	18
3.2.18 Reset – obnovení výchozího nastavení	18
4. Nejčastější problémy a jejich řešení	19
5. Technická data	20

1. Funkce vozidlové jednotky ETLOC-30S

1.1 Přímé zobrazení polohy vozidla

Funkce umožňuje zobrazit aktuální polohu vozidla v mapových podkladech telefonu. Je garantována maximální ochrana soukromí. Nikdo jiný, kromě majitele vozidla a jím pověřených osob, nemůže sledovat vozidlo. Díky přímé komunikaci s vozidlovou jednotkou nedisponuje žádná další strana (např. asistenční agentura) informacemi o vozidle.

1.2 Zabezpečení vozidla

Vozidlovou jednotku ETLOC-30S lze použít pro zabezpečení vozidla buď samostatně (režim GPS ostrahy a GPS zvýšené ostrahy „GPSS“) nebo ve spojení s externím autoalarmem (režim INPUT ostrahy).

V případě narušení ostrahy vozidla je vyvolán alarm, který informuje uživatele a zároveň autonomně ovládá integrované relé ve vozidlové jednotce.

1.2.1 Ostraha

1.2.1.1 GPS ostraha

Režim GPS ostrahy vyhlásí alarm v případě, že je vozidlo uvedeno do pohybu pouze při vypnutém zapalování (ostraha je účinná převážně při odtahu vozidla). GPS ostrahu doporučujeme mít trvale zapnutou. Před jízdou není potřeba ostrahu deaktivovat. Pokud nastartujete vůz, GPS ostraha se po dobu jízdy automaticky přeruší.

1.2.1.2 GPS zvýšená ostraha (GPSS)

Tento režim ostrahy je totožný s výše popisovaným režimem GPS ostrahy, ale není zohledňován start vozidla (stav zapalování). Alarm je vyhlášen vždy při uvedení vozidla do pohybu.

Režim GPS zvýšené ostrahy se ovládá prostřednictvím mobilní aplikace nebo prozvoněním telefonního čísla vozidlové jednotky z autorizovaného telefonního čísla (**GPSS ostraha zapnuta** - 2 x vyzvání a poté je hovor odmítnut, **GPSS ostraha vypnuta** – hovor je okamžitě odmítnut).

1.2.1.3 INPUT ostraha

Režim INPUT ostrahy je funkční pouze v případě, že je ve vozidle instalovaný externí autoalarm, jehož výstup je propojený s vozidlovou jednotkou nebo je ve vozidle instalováno SOS tlačítko.

INPUT ochrana je neustále aktivní. Alarm je vyhlášen aktivací autoalarmu (aktivace sirény) nebo stlačením SOS tlačítka.

1.2.2 Alarm

Alarm může být vyhlášen:

- narušením GPS ostrahy nebo GPS zvýšené ostrahy – **GPS alarm**
- externím autoalarmem nebo SOS tlačítkem – **INPUT alarm**

1.2.2.1 GPS alarm

Po vyhlášení GPS alarmu jsou na autorizovaná telefonní čísla (lze zadat až 3 autorizovaná telefonní čísla) zasílány SMS zprávy, a to pravidelně po

nastavené periodě (perioda může být nastavena v minutách nebo v kilometrech). Standardně je po dobu trvání GPS alarmu zasláno 10 SMS s periodou 5 minut.

Variantně může být aktivováno alarmové prozvánění autorizovaného telefonního čísla (jedná se pouze o první telefonní číslo ze seznamu autorizovaných čísel).

GPS alarm může také autonomně ovládat integrované relé ve vozidlové jednotce a tím aktivně reagovat na vzniklou situaci, například aktivací sirény nebo výstražným osvětlením.

Poznámka:

Ukončení GPS alarmu se provede prostřednictvím mobilní aplikace (tlačítko ALARM OFF nebo prozvoněním telefonního čísla vozidlové jednotky z autorizovaného telefonního čísla.

Vozidlová jednotka disponuje sofistikovaným algoritmem pro vyhledávání GPS alarmů. Přesto může ve zcela ojedinělých případech dojít k vyhlášení falešného GPS alarmu, aniž by se jednalo o závadu zařízení nebo chybu montáže. Tato situace může nastat například v garážích a v těsné blízkosti výškových budov, kde může vozidlová jednotka přijímat slabý nebo odražený GPS signál.

1.2.2.2 INPUT alarm

Po vyhlášení INPUT alarmu je na autorizované telefonní číslo (lze zadat až 3 autorizovaná telefonní čísla) zaslána pouze jedna informační SMS zpráva (obsah této informační SMS zprávy lze uživatelsky editovat).

Variantně může být aktivováno alarmové prozvánění autorizovaného telefonního čísla (jedná se pouze o první telefonní číslo ze seznamu autorizovaných čísel).

INPUT alarm může také autonomně ovládat integrované relé ve vozidlové jednotce a tím aktivně reagovat na vzniklou situaci například aktivací sirény nebo výstražným osvětlením.

Poznámka:

V případě, že již byl vyhlášen GPS alarm, INPUT alarm se nevyhlašuje.

Poznámka:

V informačních SMS zprávách je zobrazován světový čas GMT. V případě, že váš mobilní operátor podporuje místní časové korekce, jsou tyto korekce také zahrnuty do informačních SMS zpráv (příklad: 10:02:04GMT +02:00h).

1.3 Vzdálené ovládání zařízení ve vozidle

Funkce umožňuje vzdáleně ovládat (mimo alarm) přepínací relé, které je integrováno do vozidlové jednotky, lze tak vzdáleně ovládat například externí topení, výstražné osvětlení, sirénu a obvody ve vozidle.

Relé lze zapínat, vypínat nebo sepnout na nastavenou dobu.

2. Montáž vozidlové jednotky ETLOC-30S

Montáž vozidlové jednotky doporučujeme svěřit odbornému autoservisu. Montážní manuál naleznete na: www.autopatro1.cz/manual .

3. Ovládání vozidlové jednotky ETLOC-30S

Vozidlovou jednotku lze ovládat dvojím způsobem:

- prostřednictvím mobilní aplikace pro operační systémy Android a iOS
- pomocí SMS příkazů (podpora všech mobilních telefonů)

3.1 Ovládání prostřednictvím mobilní aplikace

3.1.1 Instalace mobilní aplikace

Mobilní aplikaci **Autopatro1 Security** nainstalujte do svého mobilního telefonu pomocí QR kódu:



nebo prostřednictvím odkazů na adrese: www.autopatro1.cz/aplikace .

3.1.2 Zadání nového vozidla do aplikace

- Spusťte mobilní aplikaci **Autopatro1 Security**

- Rozklikněte ikonu

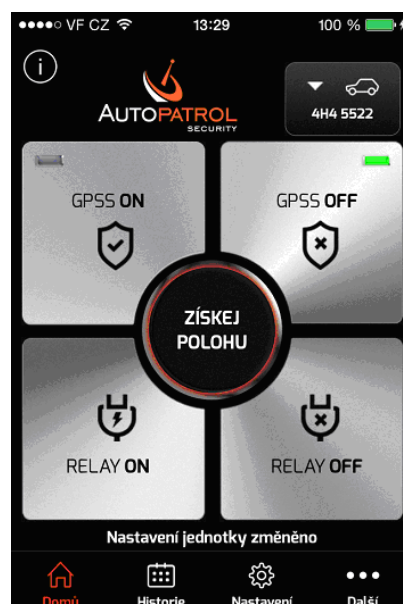


- V dialogovém okně vyberte tlačítko **Zadat jednotku**

Pro rychlé nastavení vyplňte pouze položky:

- SPZ vozidla
- Tel. číslo vozidlové jednotky
- Tel. číslo pro poplachové SMS

a zvolte **Odeslat nastavení do jednotky**.
Následně aplikace vytvoří konfigurační SMS.
Pro její odeslání stiskněte **ODESLAT** (iOS).



3.1.2.1 Popis konfiguračních položek

SPZ vozidla

Zadejte SPZ nebo jiné označení vozidla.

Tel. číslo jednotky

Zadejte v mezinárodním formátu telefonní číslo SIM karty umístěné v GPS vozidlové jednotce.

PIN jednotky

Přednastavený PIN nové jednotky je 4321. Pokud byl PIN jednotky již změněn, zadejte aktuální PIN (nejedná se o PIN SIM karty, ten musí být vždy vypnutý).

Sepnutí relé z hlavní obrazovky

Nastavuje chování výstupního relé vozidlové jednotky ovládaného tlačítky z hlavní obrazovky mobilní aplikace.

Sepnutí relé při alarmu

Nastavuje chování výstupního relé vozidlové jednotky při vyhlášení INPUT a GPS alarmu.

Tel. čísla pro poplachové SMS

Nastavení telefonních čísel, na která má jednotka odesílat poplachové SMS při vyhlášení INPUT alarmu a GPS alarmu. Musí být zadáno alespoň jedno telefonní číslo.

Volat první tel. číslo

Pokud je funkce zapnuta, bude jednotka při vyhlášení alarmu kromě odesílání SMS zpráv, také volat na první telefonní číslo přednastavené pro daný typ alarmu.

Posílat GPS polohu jako link

Určuje, zda má být GPS poloha odesílána jednotkou v textové podobě nebo ve formě přímého HTML odkazu. Pokud ovládáte jednotku smartphonem, doporučujeme nechat přepínač zapnutý.

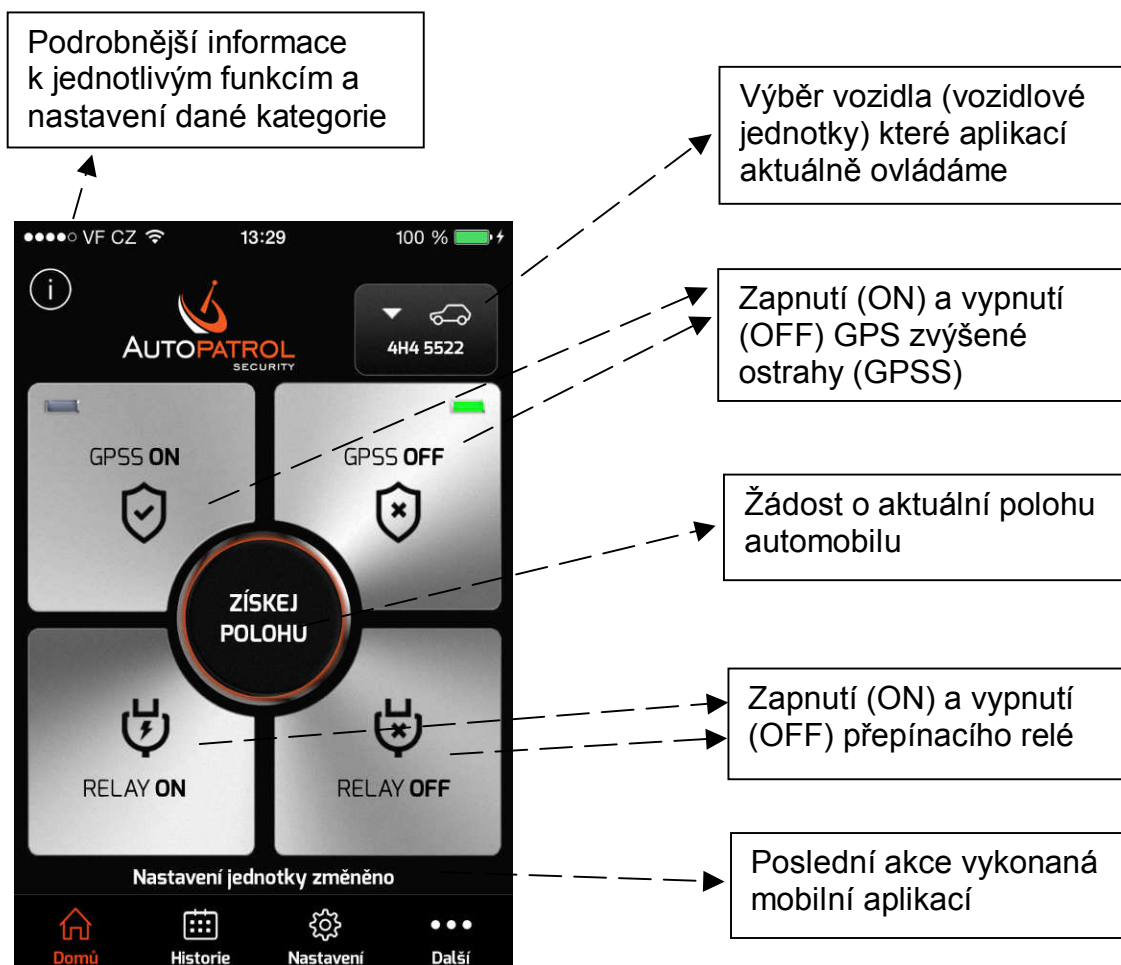
Odesílat poplachové SMS

Nastavuje, zda mají být při vyhlášeném GPS alarmu SMS odesílány po určité vzdálenosti nebo po stanoveném čase a určuje celkový počet SMS v rámci jednoho vyhlášeného GPS alarmu.

Potvrzovat SMS příkazy

Pokud je funkce zapnuta, bude jednotka veškeré nastavovací příkazy potvrzovat SMS zprávou.

3.1.3 Hlavní obrazovka



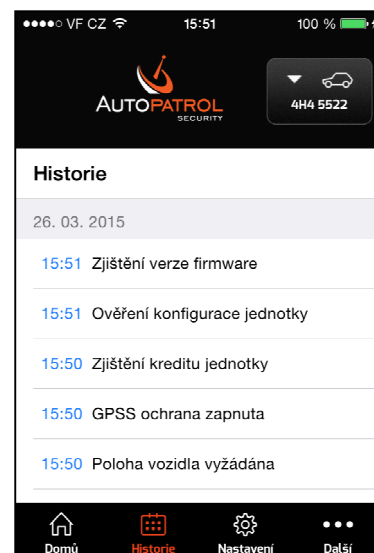
3.1.4 Historie



V záložce **Historie** jsou archivovány jednotlivé záznamy akcí, které byly provedeny z mobilní aplikace.

Poznámka:

Zaznamenávání historie je možné vypnout v nastavení aplikace.



3.1.5 Nastavení



Nastavení	
Nastavení vozidlových jednotek	>
Nastavení aplikace	>
O aplikaci	>

Konfigurace stávajících vozidlových jednotek a možnost přidat novou

3.1.5.1 Nastavení vozidlových jednotek

[Nastavení → Nastavení vozidlových jednotek]

Nastavení vozidlových jednotek	
Přidat novou jednotku	>
VÝBĚR JEDNOTKY	
4H4 5522	>

Přidání a konfigurace nové vozidlové jednotky

Úprava konfigurace již existující vozidlové jednotky

3.1.5.2 Konfigurace stávající vozidlové jednotky

[Nastavení → Nastavení vozidlových jednotek → SPZ vozidla]

Nastavení jednotky	
Parametry jednotky	>
Texty v SMS	>
Změna PIN jednotky	>
Reset jednotky	>
Odstranit jednotku	>

Základní nastavení vozidlové jednotky (viz. kapitola 3.1.2.1 Popis konfiguračních položek)

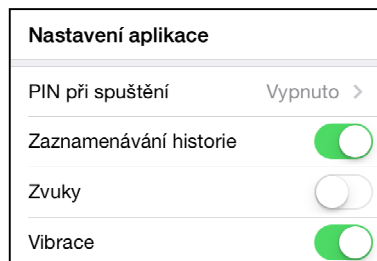
Nastavení textů do odesílaných SMS zpráv (alarmové SMS a odpověď na žádost o polohu vozidla)

Nastavení všech parametrů vozidlové jednotky do výchozího nastavení (mimo PINu).

Odstranění požadované vozidlové jednotky z aplikace.

3.1.5.3 Nastavení aplikace

[Nastavení → Nastavení aplikace]



Nastavení hesla aplikace, které je vyžadováno vždy při jejím spuštění

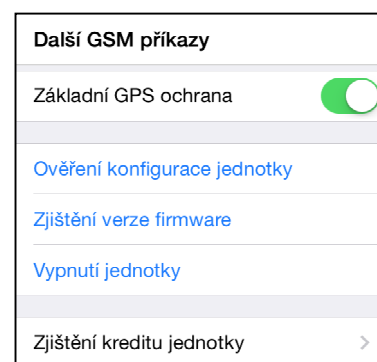
Zapnutí/vypnutí ukládání jednotlivých příkazů v záložce **Historie**

3.1.5.4 O aplikaci

[Nastavení → O aplikaci]



3.1.6 Další



Zapnutí/vypnutí základní GPS ochrany

Vyžádání informační SMS s aktuální konfigurací vozidlové jednotky (viz. kapitola 3.1.6.1)

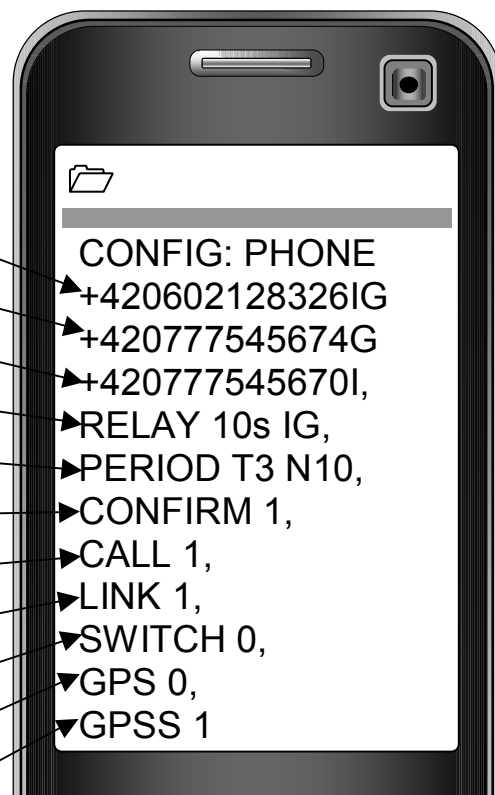
Vyžádání informační SMS s aktuální verzí firmware vozidlové jednotky

Provede vypnutí vozidlové jednotky (režim STAND BY). Tento režim se doporučuje pro dlouhodobé odstavení vozidla např. zimní měsíce (viz. kapitola 6.2.)

Pokud je v jednotce použita předplacená SIM karta, je možné tímto příkazem vyžádat informační SMS o stavu kreditu

3.1.6.1 Informační SMS s aktuální konfigurací vozidlové jednotky

1. tel. číslo – zasílá se INPUT a GPS alarm (IG)
2. tel. číslo – zasílá se GPS alarm (G)
3. tel. číslo – zasílá se INPUT alarm (I)
Konfigurace relé
Nastavení periody pro odesílání SMS při GPS alarmu
Nastavení potvrzování zpracovaných SMS – 1 zapnuto
Volání v případě vyhlášení alarmu – 1 zapnuto
Zasílání souřadnic ve formě linku – 1 zapnuto
Aktuální stav relé – 0 nepřepnuto
Stav GPS ostraha – 0 vypnuto
Stav GPS zvýšené ostraha – 1 zapnuto



Příklad: Obdržená informační SMS s aktuální konfigurací vozidlové jednotky

3.1.6.2 STAND BY – power management vozidlové jednotky

V režimu STAND BY je vozidlová jednotka vypnuta a její spotřeba je 0 mA.

Režim	Popis	Spotřeba
Klidový	Vozidlová jednotka je zapnutá, reaguje na SMS příkazy. GPS ostraha a GPS zvýšená ostraha je vypnutá.	max. 20mA* Doporučená doba bez jízdy je maximálně 6 týdnů.
GPS ostraha	Vozidlová jednotka je zapnutá, reaguje na SMS příkazy. Alespoň jedna GPS ostraha je aktivní.	max. 40mA* Doporučená doba bez jízdy je maximálně 2 týdny.
STAND BY	Vozidlová jednotka je vypnutá, nereaguje na SMS příkazy.	0mA Doporučujeme při dlouhodobé odstávce vozidla.

* V režimu sepnutého relé se spotřeba dočasně zvýší o 20mA.

V režimu STAND BY vozidlová jednotka nereaguje na žádné příkazy. Z režimu STAND BY lze vozidlovou jednotku „vzbudit“ buď zapnutím zapalování vozidla nebo signálem na externím vstupu (např. spuštěním externího autoalarmu). Ostrahy nastavené před uvedením do STAND BY režimu zůstávají aktivní.

3.2. Ovládání prostřednictvím SMS příkazů

Vozidlovou jednotku lze plnohodnotně ovládat prostřednictvím SMS příkazů, které jsou zasílány na telefonní číslo SIM karty vložené do této jednotky.

Každý příkaz je vždy zasílán společně s PIN kódem, který vymezuje oprávněné osoby. PIN kód je čtyřmístné číslo a lze ho uživatelsky změnit. Implicitně je PIN kód nastaven na hodnotu **4321** (dále jsou v textu místo PIN kódu použity znaky ****).

Příkazy lze zadávat malými nebo velkými písmeny. V případě, že je zaslán příkaz v chybném tvaru, vozidlová jednotka odpoví SMS zprávou s textem **COMMAND ERROR**. Pokud je zaslán příkaz s chybně zadanými parametry, je odpověď „daný příkaz“ **ERROR**.

3.2.1 SMS žádost o sdělení polohy

Na příkaz **POSITION** vozidlová jednotka odpoví jednou informační SMS.

Doba, za kterou vozidlová jednotka odpoví, závisí na okolnostech, zda je momentálně zapnut GPS modul (zapnuta alespoň jedna GPS ostraha nebo nastartovaný motor vozidla). V případě, že se nepodaří platná GPS data zjistit do 5 minut od přijetí požadavku, vozidlová jednotka odpoví SMS zprávou s posledními známými daty označenými * **OLD** *.

Formát příkazu: **** **POSITION**



Příklad: Zjištění momentální GPS polohy

Poznámka:

*Uživatel může zasílat žádost s příkazem **POSITION** nezávisle na stavu ostrah a na stavu vyhlášených alarmů.*

Implicitně nastavený text (změna je možná příkazem PTEXT)
GPS souřadnice (přímý HTML odkaz)
Rychlost vozidla
Datum
Světový čas GMT a časová korekce



Příklad: Odpověď na žádost o sdělení polohy

3.2.2 Ovládání relé (mimo vyhlášený alarm)

3.2.2.1 Přepínání relé na neomezenou dobu

Příkazem **SWITCH** s parametrem **n** lze přepínat relé ve vozidlové jednotce a tím na dálku zapínat nebo vypínat na neomezenou dobu konkrétní zařízení ve vozidle (například sirénu).

Formát příkazu: **** **SWITCH n**

n = 0 – nepřepnuté relé

n = 1 – přepnuté relé

3.2.2.2 Přepínání relé na nastavenou dobu

Příkazem **SWITCH** s parametrem **xy** lze přepínat relé ve vozidlové jednotce a tím na dálku zapínat nebo vypínat na omezenou dobu konkrétní zařízení ve vozidle.

Formát příkazu: **** **SWITCH xy**

x – doba přepnutí relé (od 0 do 240)

y – časová jednotka pro číslo zadané parametrem **x**

y = s – sekundy

y = m – minuty

Pokud zadáte příkaz **SWITCH** bez parametrů, automaticky se přebírají údaje přednastavené příkazem **RELAY**.

3.2.3 Konfigurace přepnutí relé při vyhlášení alarmu

Nastaví dobu přepnutí relé při vyhlášení GPS a INPUT alarmu.

Formát příkazu: **** **RELAY xy z**

x – doba přepnutí relé (od 0 do 240)

y – časová jednotka pro číslo zadané parametrem **x**

y = s – sekundy

y = m – minuty

z – určuje, za jakých okolností bude přepnuto relé

z = I – při vyhlášení INPUT alarmu

z = G – při vyhlášení GPS alarmu

z = IG – při vyhlášení INPUT nebo GPS alarmu

Parametr **z** je nepovinný. Pokud je příkaz **RELAY** zadán bez parametru, nastaví se IG.

Výchozí nastavení: **1s IG**



Příklad: Relé se přepne z klidového stavu



Příklad: Relé se přepne na 5 minut a po této době se automaticky vrátí, do klidového stavu



Příklad: Při vyhlášení GPS alarmu se relé přepne na 30 minut

3.2.4 Změna PIN

Formát příkazu: ****** PIN xxxx yyyy**

xxxx – nový PIN kód

yyyy – potvrzení nového PIN kódu

Výchozí nastavení: **4321**

Z důvodu bezpečnosti doporučujeme změnit PIN co nejdříve. V případě, že jste zapomněli PIN, obraťte se na svého prodejce.



Příklad: Změna PIN kódu z 4321 na 2828

3.2.5 Zadání autorizovaných telefonních čísel pro poplachové SMS a ovládání režimu GPS zvýšená ostraha (GPSS)

Mohou být zadána až 3 autorizovaná telefonní čísla. Autorizovaná telefonní čísla slouží pro příjem alarmových SMS a ovládání GPS zvýšené ostrahy (GPSS). Telefonní čísla je nutné zadávat v mezinárodním formátu, musí tedy začínat vždy znakiem + .

Formát příkazu: ****** PHONE +aaaz +bbbz +cccz**

+aaa – první autorizované číslo v mezinárodním formátu

+bbb – druhé autorizované číslo v mezinárodním formátu

+ccc – třetí autorizované číslo v mezinárodním formátu

z – určuje, za jakých okolností bude odeslána alarmová SMS

z = I – při vyhlášení INPUT alarmu

z = G – při vyhlášení GPS alarmu

Parametr **z** je nepovinný. Pokud je telefonní číslo zadáno bez tohoto parametru, rozumí se tím, že mají být zasílány alarmové SMS zprávy, jak při vyhlášení INPUT alarmu, tak GPS alarmu (automaticky se nastaví hodnota IG).

Poznámka:

U autorizovaných telefonních čísel je nutné aktivovat službu CLIP (identifikace volajícího). Pokud tato služba nebude aktivní, nelze ovládat funkci zvýšené GPS ostrahy.

*Pomocí příkazu **CALL** lze aktivovat alarmové prozvánění na první autorizované telefonní číslo uvedené v seznamu.*



Příklad: Zadána dvě autorizovaná telefonní čísla (na telefonní číslo +42060266688 budou zasílány pouze SMS zprávy při vyhlášení GPS alarmu)

3.2.6 Nastavení alarmového prozvánění

Pokud je funkce zapnuta, je po vyhlášení GPS alarmu nebo INPUT alarmu automaticky voláno první telefonní číslo ze seznamu autorizovaných čísel. Alarmové prozvánění pouze upozorňuje na vyhlášený alarm (doporučujeme hovor nepřijímat, neobsahuje žádné hlasové informace).

Formát příkazu: ****** CALL x**

x = 0 – vypnuté volání

x = 1 – zapnuté volání

Výchozí nastavení: **0**



Příklad: Zapnutí funkce výstražného volání

3.2.7 Dotaz na hodnotu kreditu předplacené SIM karty

Vozidlová jednotka odpoví zprávou mobilního operátora s informací o momentální hodnotě kreditu na SIM kartě. Funkce je aktivní pouze u předplacených SIM karet.

Formát příkazu: ****** CREDIT xxxxx**

xxxxx – vytáčené číslo pro zjištění hodnoty kreditu na předplacené SIM kartě. Informujte se na toto číslo u vašeho mobilního operátora (Vodafone: ***22#**, O₂: ***104*#**, T-Mobile: ***101#**).



Příklad: Zjištění stavu kreditu na předplacené SIM kartě (operátor Vodafone CZ) vložené ve vozidlové jednotce

3.2.8 Způsob zobrazování GPS souřadnic v SMS zprávách

Funkce určuje, zda budou GPS souřadnice zobrazovány v textové podobě nebo v přímém HTML linku.

Formát příkazu: ****** LINK x**

x = 0 – odesílání GPS souřadnic v textové podobě

x = 1 – odesílání GPS souřadnic v HTML linku

Výchozí nastavení: **1**



Příklad: Vypnutí zobrazování GPS souřadnic v HTML linku

GPS souřadnice v textové podobě lze promítnout prostřednictvím webových stránek www.satmaps.net do mapových podkladů.

Poznámka:

Pokud chcete používat přímý HTML link, musí být váš mobilní telefon připojen k internetu.

3.2.9 Konfigurace textu SMS odesílané při vyhlášení GPS alarmu

SMS zpráva s tímto textem se odesílá při vyhlášení GPS alarmu na autorizovaná telefonní čísla. Za text se automaticky vkládají GPS souřadnice nebo link.

Formát příkazu: **** **GTEXT** xxxxx
xxxxx – vlastní text hlášení (max. 74 znaků)

Výchozí nastavení: **Alarm! Poloha a rychlost vaseho vozu:**



Příklad: Nastavení vlastního textu

3.2.10 Konfigurace textu SMS odesílané při vyhlášení INPUT alarmu

SMS zpráva s tímto textem se odesílá při vyhlášení INPUT alarmu na autorizovaná telefonní čísla. Pokud bude text zakončen znakem ":", budou do SMS zprávy také automaticky vkládány GPS souřadnice nebo link.

Formát příkazu: **** **ITEXT** xxxxx
xxxxx – vlastní text hlášení (max. 74 znaků)

Výchozí nastavení: **Alarm! Vas vuz byl napaden.**



Příklad: Nastavení vlastního textu

3.2.11 Konfigurace textu SMS odesílané na žádost o sdělení polohy

SMS zpráva s tímto textem se odesílá jako odpověď na žádost o sdělení polohy vozidla (příkaz **POSITION**). Za text se automaticky vkládají GPS souřadnice nebo link.

Formát příkazu: **** **PTEXT** xxxxx
xxxxx – vlastní text hlášení (max. 74 znaků)

Výchozí nastavení: **Poloha a rychlost vaseho vozu:**



Příklad: Nastavení vlastního textu

3.2.12 STAND BY - power management vozidlové jednotky

V režimu STAND BY je vozidlová jednotka vypnuta a její spotřeba je 0 mA. Režim STAND BY se doporučuje pro dlouhodobé odstavení vozidla (např. zimní měsíce).

Formát příkazu: **** OFF



Příklad: Uvedení do STAND BY režimu

Režim	Popis	Spotřeba
Klidový	Vozidlová jednotka je zapnutá, reaguje na SMS příkazy. GPS ostraha a GPS zvýšená ostraha je vypnutá.	max. 20mA* Doporučená doba bez jízdy je maximálně 6 týdnů.
GPS ostraha	Vozidlová jednotka je zapnutá, reaguje na SMS příkazy. Alespoň jedna GPS ostraha je aktivní.	max. 40mA* Doporučená doba bez jízdy je maximálně 2 týdny.
STAND BY	Vozidlová jednotka je vypnutá, nereaguje na SMS příkazy.	0mA Doporučujeme při dlouhodobé odstávce vozidla.

* V režimu sepnutého relé se spotřeba dočasně zvýší o 20mA.

V režimu STAND BY vozidlová jednotka nereaguje na SMS příkazy ani prozvonění z autorizovaného telefonního čísla. Z režimu STAND BY lze vozidlovou jednotku „vzbudit“ buď zapnutím zapalování nebo signálem na externím vstupu (spuštěním externího autoalarmu). Ostrahy nastavené před uvedením do STAND BY režimu zůstávají aktivní.

3.2.13 Nastavení potvrzování SMS příkazů

Pokud je potvrzování zapnuto, je po úspěšném zpracování SMS příkazu z vozidlové jednotky odeslána potvrzovací SMS s textem „**příkaz**“ OK na telefonní číslo, které SMS příkaz odeslalo (potvrzení není aplikováno u příkazů, na které je jiná SMS odezva).

Formát příkazu: **** CONFIRM x

x = 0 – vypnuté potvrzování

x = 1 – zapnuté potvrzování

Výchozí nastavení: 1



Příklad: Vypnutí potvrzování příkazů

3.2.14 Vypnutí GPS ostrahy

Start vozidla automaticky GPS ostrahu vozidla přeruší. Tímto příkazem je možné GPS ostrahu vypnout trvale.

Formát příkazu: **** **GPS x**

x = 0 – vypnutá GPS ostraha

x = 1 – zapnutá GPS ostraha

Výchozí nastavení: **1**



Příklad: Vypnutí GPS ostrahy

3.2.15 Nastavení periody pro odesílání SMS zpráv při vyhlášeném GPS alarmu

Po vyhlášení GPS alarmu se odešle první alarmová SMS na autorizovaná telefonní čísla ihned a další SMS se odesílají buď po nastavené ujeté vzdálenosti v Km, nebo po nastaveném čase v minutách.

Počet odeslaných poplachových SMS v rámci jednoho vyhlášeného GPS alarmu udává parametr **Nz**. Nastavený režim ostrahy je stále aktivní. Pokud se vozidlo nadále pohybuje, může být vyhlášen nový GPS alarm.

Formát příkazu: **** **PERIOD xy Nz**

x – udává, zda další poplachová SMS bude odesílána po čase nebo po ujeté vzdálenosti

x = D – (Distance) po ujeté vzdálenosti (km)

x = T – (Time) po čase (minuty)

y – udává počet kilometrů nebo minut (**y** = 1 až 60)

z – udává počet poplachových SMS v rámci jednoho vyhlášeného GPS alarmu (**z** = 1 až 30)

Tento parametr je nepovinný a v případě, že není zadán, doplní se automaticky na hodnotu **N10**.

Výchozí nastavení: **T5 N10**



Příklad: Po vyhlášení GPS alarmu se alarmové SMS zasílají vždy po ujetých 4 km (celkem 5 poplachových SMS v rámci vyhlášeného GPS alarmu)

3.2.16 Verze firmware

Zjistí verzi firmware ve vozidlové jednotce.

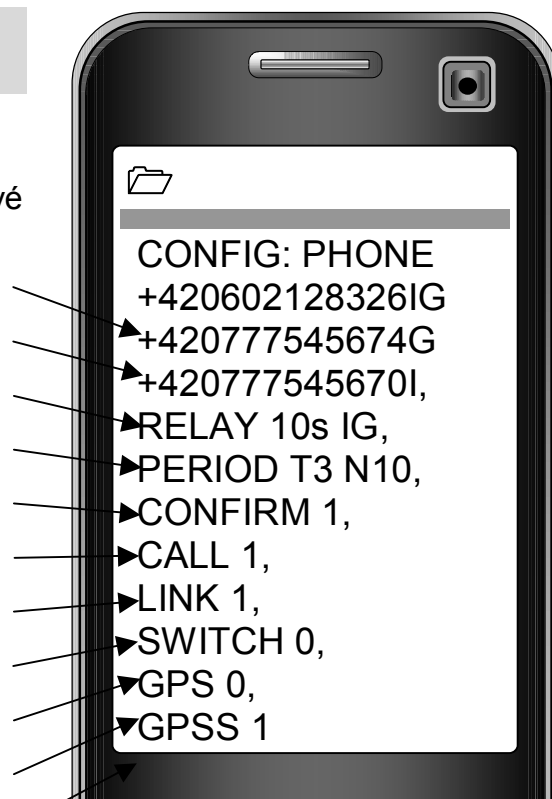
Formát příkazu: **** **FW**

3.2.17 Zjištění konfigurace vozidlové jednotky

Formát příkazu: ****** CONFIG**

Po zaslání příkazu CONFIG obdržíte od vozidlové jednotky informační SMS s aktuální konfigurací.

Autorizované číslo – zasílá se INPUT a GPS alarm (IG)
Autorizované číslo – zasílá se GPS alarm (G)
Autorizované číslo – zasílá se INPUT alarm (I)
Konfigurace relé
Nastavení periody pro odesílání SMS při GPS alarmu
Nastavení potvrzování zpracovaných SMS – 1 zapnuto
Volání v případě vyhlášení alarmu – 1 zapnuto
Zasílání souřadnic ve formě linku – 1 zapnuto
Aktuální stav relé – 0 nepřepnuto
Stav GPS ostrahy – 0 vypnuto
Stav GPS zvýšené ostrahy – 1 zapnuto



Příklad: Obdržená informační SMS s aktuální konfigurací vozidlové jednotky

3.2.18 Reset - obnovení výchozího nastavení

Nastaví všechny parametry vozidlové jednotky do výchozího nastavení. Po odeslání příkazu probíhá kompletní inicializace zařízení a je nutné vyčkat minimálně 2 minuty, než bude vozidlová jednotka znovu připravena na přijetí dalších příkazů.

Reset nemá vliv na PIN.

Formát příkazu: ****** RESET**



Příklad: Reset vozidlové jednotky

4. Nejčastější problémy a jejich řešení

PROBLÉM	ŘEŠENÍ
Zařízení se nezapne.	• Zkontrolujte připojení napájecích vodičů a vodiče „vstup – zapalování“ a zapněte zapalování automobilu.
Zařízení se nepřihlásí do sítě GSM - červená LED bliká v intervalu 1x za sekundu.	• Zkontrolujte správnost vložení SIM karty. • Ověřte dostupnost GSM signálu příslušného operátora. • Ověřte, zda má SIM karta vložená v zařízení vypnutou ochranu PIN kódem. • Po úspěšném přihlášení musí červená LED blikat v intervalu 1x za 3 sekundy.
Zařízení nereaguje na SMS příkazy.	• Zkontrolujte, zda je zařízení zapnuto a přihláшено do sítě GSM. Přihlášení do sítě GSM můžete ověřit také prozvoněním zařízení. • Ujistěte se, že příkazy zadáváte ve správném formátu s platným PIN kódem. V případě, že používáte předplacenou SIM kartu, ujistěte se, že je SIM karta stále aktivní a je na ní dostatečný kredit pro odesílání SMS. • Před posláním prvního příkazu po zapnutí zařízení je nutné vyčkat, než proběhne kompletní inicializace zařízení (může trvat až 2 min.) a před posláním dalšího SMS příkazu je vždy nutné vyčkat, než bude zpracován předešlý SMS příkaz.
Zařízení reaguje na SMS příkazy, ale nereaguje na prozvonění z autorizovaného tel. čísla.	• Zkontrolujte platnost zadaného autorizovaného telefonního čísla včetně mezinárodní předvolby příkazem CONFIG. • Ověřte, zda má autorizované telefonní číslo aktivovanou službu CLIP (identifikace volajícího).
Zařízení nevyhlašuje GPS alarm.	• Zkontrolujte, zda byla příslušná GPS ostraha aktivována (GPS 1, GPSS 1). • Zkontrolujte správné připojení a umístění GPS antény. • Zkontrolujte správnost autorizovaných telefonních čísel pro zasílání poplachových SMS.
Falešný GPS poplach.	• Zkontrolujte, zda je GPS anténa namontována vodorovně a není z vrchu stíněna kovovými díly vozidla. • Zařízení disponuje sofistikovaným algoritmem pro vyhlašování GPS poplachů. Ve zcela ojedinělých případech přesto může dojít k vyhlášení falešného poplachu, aniž by se jednalo o závadu zařízení nebo chybu montáže. Tato situace může nastat v garážích a v těsné blízkosti výškových budov, kde zařízení může po delší dobu přijímat špatný nebo odražený GPS signál.
Zapomněl jsem PIN zařízení.	• obraťte se prosím na svého prodejce, zařízení může být uvedeno do továrního nastavení včetně PIN pouze u výrobce.

5. Technická data

GSM	Quad-Band GSM 850/900/1800/1900MHz V souladu s GSM fází 2/2+ – Class 4(2W @ GSM850/900MHz) – Class 1(1W @ GSM1800/1900MHz) Integrovaná GSM anténa 900/1800/1900 MHz s vysokou citlivostí (popř. volitelná anténa 850 MHz)
GPS	Přijímač na 42 kanálů, L1 C/A code Přesnost pozice < 2.5 m CEP Hot start Ø < 1 s Cold start Ø 30 s
Spotřeba	Klidový režim – zařízení je zapnuté a reaguje na všechny SMS příkazy (GPS ochrana je vypnutá) – max. 20mA Režim GPS ostraha – zařízení je zapnuté a reaguje na všechny SMS příkazy (alespoň jedna GPS ostraha je zapnuta) – max. 40mA STAND BY režim – zařízení je vypnuté a nereaguje na žádné SMS příkazy – 0mA
Napájení	+12V DC
Výstup	Přepínací relé – maximální zatížitelnost přepínacího relé je 12V DC/5A
Vstup	Zapalování Externí alarm
Váha a Rozměry	72g 68x20x60 mm
Provozní teplota	-40 °C to +85°C
Certifikace	EHK-10 CE RoHS

